ACCIDENTE/INCIDENTE Nº6

AREA DE INTERÉS	MONTAJE

DAÑOS PERSONALES	SI	NO
MORTALES O MUY GRAVES PARA PERSONAS		■
LEVES PARA PERSONAS		■
SIN DAÑOS PERSONALES	■	

DAÑOS MATERIALES	SI	NO
DAÑOS MATERIALES DE MÁS DE 3000€	■	
DAÑOS MATERIALES DE 1000 A 3000€		■
DAÑOS MATERIALES DE MENOS DE 1000€		■
SIN DAÑOS MATERIALES		■

DESCRIPCIÓN DEL ACCIDENTE/INCIDENTE

1 TAREA QUE SE ESTABA REALIZANDO

La nave estaba casi finalizada despues de muchos días de montaje. Solo quedaba una esquina irregular que se había dejado sin montar, para facilitar el acceso al interior de la obra por ese punto, a los camiones pesados.

El día anterior se había montado una viga doble pendiente de 35 m que estaba provisionalmente estabilizadas por 4 tensores anclados a la viga y puntos fijos en la cimentación.

El objeto de esos tensores era dar estabilidad hasta que ésta estuviera estabilidaza de forma definitiva.

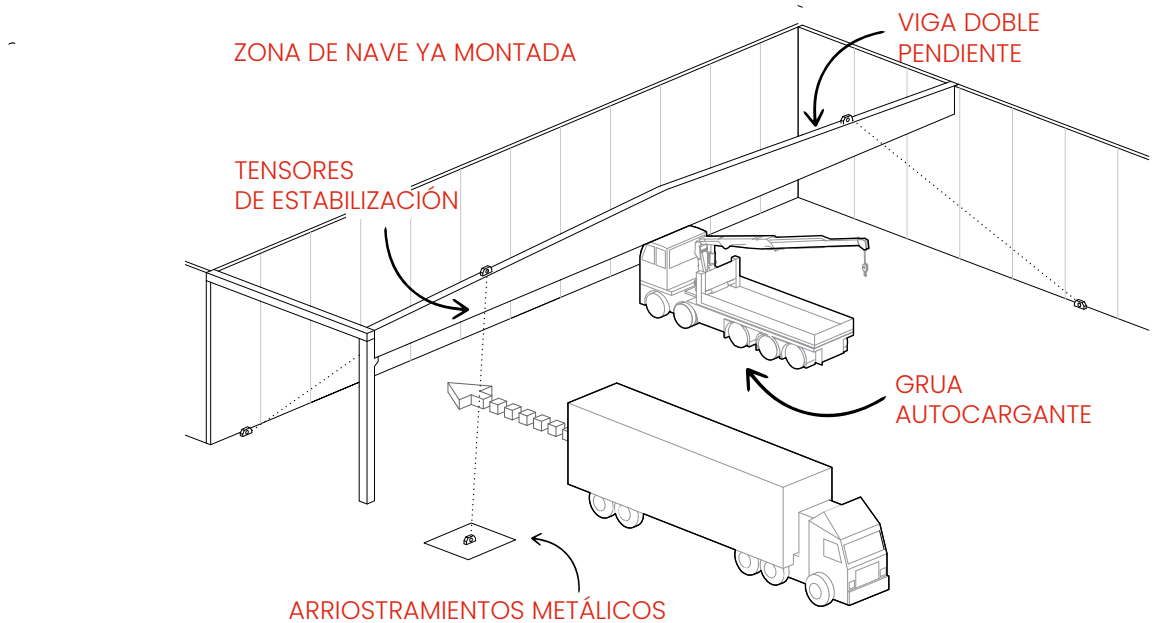


Figura 1

Se había llevado una Grua Autocargante con un equipo de apoyo de soldadura para colocar unas celosías metálicas soldadas al alma de la viga y la fachada para conformar un cajón y poder retirar los tensores. La Grua autocargante estaba emplazada.

2 ACCIDENTE / INCIDENTE

Cuando la Grúa Autocargante estaba emplazada para iniciar la colocación de los arriostramientos metálicos entre la viga y la fachada, que conformarían un cajon que darían la estabilidad definitiva a la estructura y permitiría la retirada de los tensores de estabilidad provisional de la viga, un camión hormigonera entra marcha atrás en la zona de montaje. Iba a verter un sobrante de hormigón en una zanja dentro de la obra.

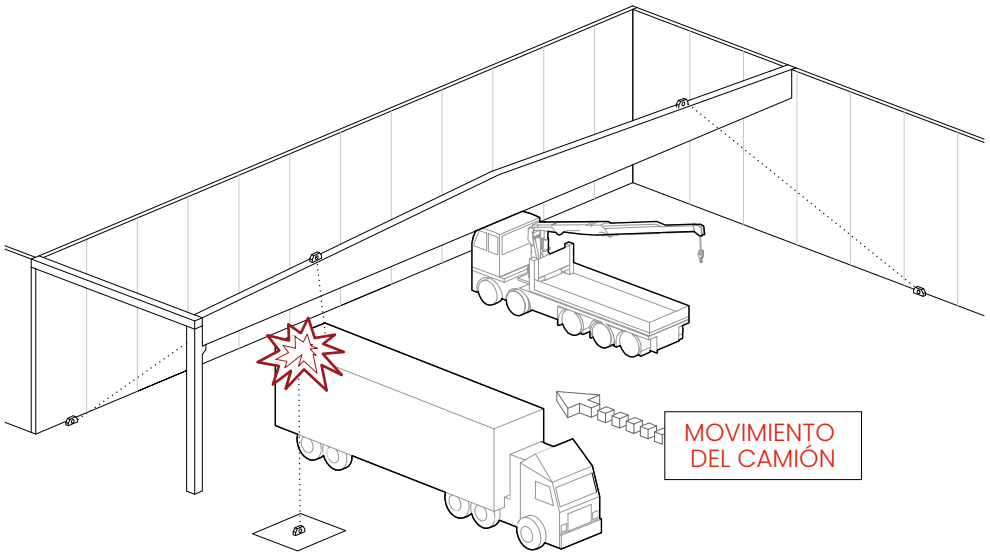


Figura 2

Dicho camión, en su recorrido se engancha con uno de los tensores haciendo volcar la viga, que cae sobre la caja de la Grúa Autocargante a escasos dos metros de donde se encontraba el operador grúa.

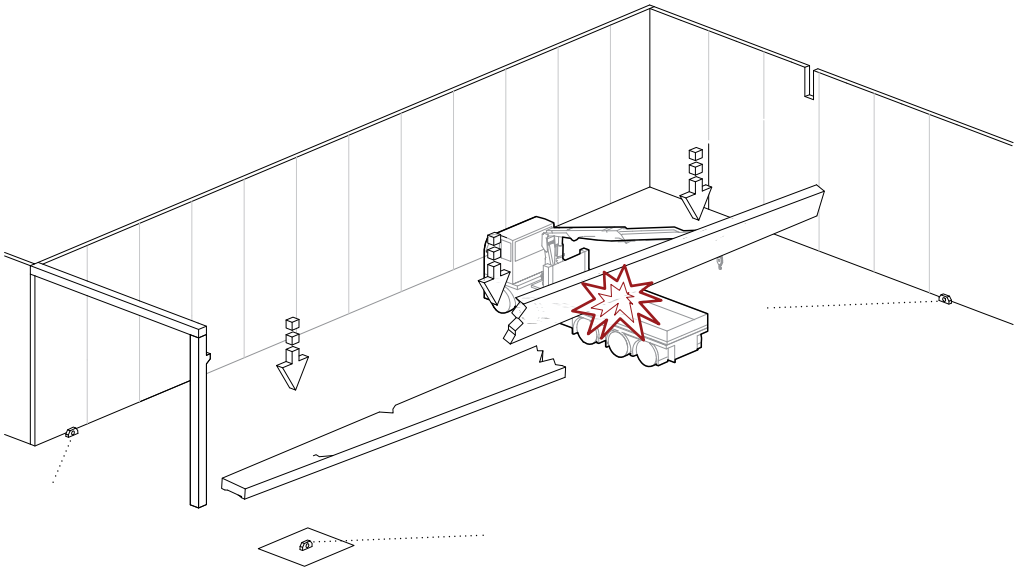
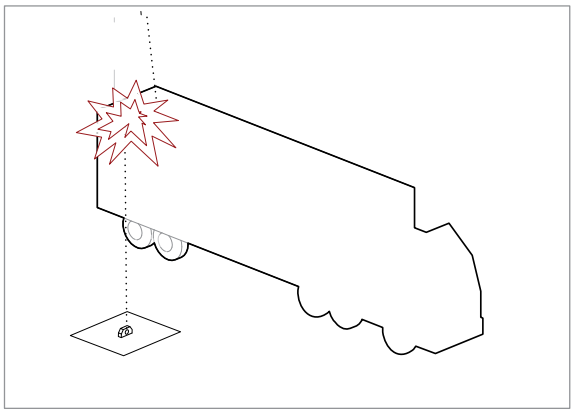


Figura 3

3 CAUSAS CLAVE ENCONTRADAS

La causa material del accidente es incuestionable, ya que la fuerza que hizo la hormigonera sobre uno de los 4 cables tensores que estabilizaban la viga produjo la rotura de su opuesto y el vuelco de la viga cayendo sobre la Grúa Autocargante.

Durante la caída de la viga, ésta produjo daños en los paneles de fachada que tocó en la caída y en la ménsula donde estaba apoyada la viga.



4 RECOMENDACIONES PREVENTIVAS

Veamos lo que hemos podido aprender de este accidente:

1. Tener siempre en mente que las obras prefabricadas durante el montaje pasan por momentos de menor estabilidad que hay que conocer y mantener la atención y la tensión durante todo el proceso.

2. Es de vital importancia que nadie ajeno al montaje acceda a la zona de montaje. Una parte importante de los accidentes se producen por la interacción de personas ajenas al montaje. Esto es una labor que corresponde al contratista.

3. Es obligatorio, y aquí no se cumplía, que la obra debe estar vallada y señalizada no permitiendo el acceso a persona alguna que no esté controlada y el desplazamiento se haga por itinerarios marcados.

4. Los tensores para dar estabilidad a las vigas son necesarios, pero hubiera sido recomendable, para mejorar la visibilidad de los mismos, que estubieran señalizados con la simple cinta blanca y roja, que hubiera quizás permitido que el camionero los hubiera podido ver.

